LABORATORIO E TECHNICAL SERVICE

AUTOMOTIVE

LABORATORIO

Il laboratorio ECO ad oggi si rivolge ai costruttori di veicoli di Cat. L ma è in grado di soddisfare, attraverso altre tipologie di prove, ogni esigenza in ambito automotive ai fini dell'omologazione.

Al di fuori della Comunità Europea, il laboratorio risponde ai requisiti delle normative **FMVSS-122** e **CFR 40.86** (USA) e gode degli accreditamenti:

Certification Centre, TAIWAN
VSCC-Vehicle Safety
MOTC-APP. No. IT05-14-0

NALTEC, Japan
Prove TRIAS 31-dJ044GTR002-01
Jikoshin No. 7014

Riconoscimento Ministero Peruviano secondo **Decreto Supremo Nº 058-2003-MTC**

TECHNICAL SERVICE

ECO gode del riconoscimento esclusivo di **European Technical Service** Cat. B, C e D dalla Repubblica di Cipro – Road Transport Department (e49) | **RTD-049-TS001-2017** e Cat. B e C dall'Agenzia dei Trasporti Svedese – Swedish Transport Agency | **TSV 2020-1752** per l'omologazione europea dei veicoli.

I TEST

- PROVE PER IMPIANTO FRENANTE EQUIPAGGIATO CON ABS;
- PROVE DI POTENZA E GUIDABILITÀ;
- PROVE COP;
- PROVE DI RUMOROSITÀ, VIBRAZIONI, COMFORT;
- PROVE DI RESISTENZA SUI COMPONENTI;
- PROVE SUI MATERIALI;
- PROVE EMC - COMPATIBILITÀ ELETTROMAGNETICA;
- BANCHI DI PROVA EMISSIONI E CAMERA SHED.
- DURABILITY TEST

DIRETTIVE AUTOMOTIVE

Le Direttive applicabili in base alle diverse tipologie di veicoli sono:

Veicoli Categoria L
Regolamento 168/2013/UE relativo all'omologazione e alla vigilanza del mercato dei veicoli a motore a due o tre ruote e dei quadricicli.

Veicoli Categorie M, N, O
Regolamento (EU) 858/2018 che istituisce un quadro per l'omologazione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, nonché dei sistemi, componenti ed entità tecniche destinati a tali veicoli.

Veicoli Categoria T, C, R, S
Regolamento 167/2013/UE relativo all'omologazione e alla vigilanza del mercato dei veicoli agricoli e forestali.

Motori stazionari
Reg. (UE) 2016/1628 per il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative ai provvedimenti contro l'emissione di inquinanti gassosi e particolato inquinante prodotti dai motori a combustione interna destinati all'installazione su macchine mobili non stradali.

TYPE APPROVAL

Ottenere il Certificato di Omologazione è il primo passo che un Costruttore deve compiere per potere immettere nel mercato comunitario i veicoli di propria produzione.
ECO è in grado di eseguire tutte le verifiche e le prove necessarie all'ottenimento di questo riconoscimento.

CONFORMITY OF PRODUCTION

Per tutto il periodo di produzione di un veicolo il produttore deve garantire il rispetto degli standard in base ai quali ha ottenuto l'omologazione del veicolo. Ciò si ottiene con la ripetizione di prove e verifiche su esemplari prelevati dalla serie.
ECO è in grado di condurre presso le sedi dei produttori o presso laboratori qualificati, le prove necessarie a verificare la **Conformity of Production**.

CLASSIFICAZIONE DEI VEICOLI

L - MOTOCICLI

M - TRASPORTO PERSONE E BUS

N - TRASPORTO MERCI (CAMION LEGGERI E PESANTI)

O - RIMORCHI LEGGERI E PESANTI

T / C – TRATTORI

R – RIMORCHI

S – ATTREZZATURE INTERCAMBIABILI TRAINATE